

**COMMISSIONE EUROPEA**

**Direttorato Generale per mobilità e trasporti.**

Direttorato B- Investimenti, Trasporto Innovativo e sostenibile.

Brussels

Risposta alla sua lettera del 2 agosto 2021  
relativa alla linea ferroviaria alta velocità Salerno- Reggio Calabria.

Gentile Signor Maldonato,

la Presidente Von der Leyen desidera ringraziarLa per la Sua lettera del 2 agosto 2021 riguardo la linea ferroviaria ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria, chiedendomi di rispondere a suo nome.

La Commissione sostiene i piani del Governo italiano volti a migliorare la linea ferroviaria ad alta velocità tra Salerno e Reggio Calabria iniziando con la sezione Battipaglia-Praia a Mare.

La linea anzidetta è infatti una parte strategica di TEN-T, ossia il Network di Trasporti Trans-Europeo, corridoio Scandinavo-Mediterraneo e sarà utile a connettere in modo migliore il sud dell'Italia con il resto dell'Europa.

Lo scopo del TEN-T è infatti quello di assicurare la connettività e il facile raggiungimento di tutte le regioni Europee e di incoraggiare uno spostamento del traffico dalle linee stradali ed aeree verso forme di trasporto maggiormente sostenibili, come la linea ferroviaria.

Nondimeno, tutti i progetti del TEN-T devono essere sottoposti ai necessari studi di fattibilità, incluse le valutazioni di impatto ambientale ed **è necessario che vi sia la prova che non siano dannosi per la strategia sulla biodiversità europea o che non siano in grado di danneggiare gli oltre 2000 siti NATURA già esistenti.**

**Il progetto in questione non costituirà un'eccezione sotto tale profilo e sarà scrutinato con grande attenzione.**

Cordialmente,

Eddie LIEGEOIS

Capo di Unità